

Opis przedmiotu: Technologia prac ładunkowych II

| | |
|---|---|
| Kod przedmiotu | TR.NIS703 |
| Nazwa przedmiotu | Technologia prac ładunkowych II |
| Wersja przedmiotu | 2013/14 |
| A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów | |
| Poziom Kształcenia | Studia I stopnia |
| Stopień | inż |
| Rodzaj | Niestacjonarne zaoczne |
| Kierunek studiów | Transport |
| Profil studiów | Ogólnoakademicki |
| Specjalność | Logistyka i technologia transportu samochodowego |
| Jednostka prowadząca przedmiot | Wydział Transportu |
| Jednostka realizująca przedmiot | Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych |
| Koordynator przedmiotu | dr inż. Roland Jachimowski, asys., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej |
| B. Ogólna charakterystyka przedmiotu | |
| Blok przedmiotów | Logistyka i technologia transportu samochodowego |
| Grupa przedmiotów | Specjalnościowe |
| Poziom przedmiotu | średnio-zaawansowany |
| Status przedmiotu | Obowiązkowy |
| Język prowadzenia zajęć | polski |
| Semestr nominalny | 7 |
| Rok akademicki | 2013/2014 |
| Wymagania wstępne | Wiedza z zakresu: ładunków, ich klasyfikacji, opakowań transportowych, jednostek ładunkowych, samochodowego oraz kolejowego taboru przewozowego, maszyn i urządzeń ładunkowych. |
| Limit liczby studentów | 18 |
| C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć | |
| Cel przedmiotu | Studenci posiadają umiejętności projektowania punktu obsługi ładunkowej systemu transportu multimodalnego z uwzględnieniem nakładów i kosztów jego funkcjonowania. |
| Metody oceny | Projekt – obrona projektu |
| Efekty kształcenia | Patrz tabela 1 |

| | | |
|--|---|---|
| Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy | Wykład | 0 |
| | Ćwiczenia | 0 |
| | Laboratoria | 0 |
| | Projekty | 2 |
| Treści kształcenia | <p>Treść projektu: Wykonanie projektu koncepcyjnego punktu obsługi ładunkowej w systemie transportu multimodalnego, w tym określenie: postaci ładunku i jego parametrów, relacji przejścia jednostek ładunkowych, wielkości zadań przeładunkowych w określonej jednostce czasu, dobranie rodzaju środków transportu, sposobu sformowania jednostki ładunkowej oraz jej parametrów technicznych, sposobu rozmieszczenia i zabezpieczenia jednostek ładunkowych na środkach transportu. Wyznaczenie: liczby środków transportu i obciążenia frontów ładunkowych, liczby urządzeń i maszyn ładunkowych oraz zatrudnionych osób, wydajności technicznej i praktycznej maszyn i urządzeń ładunkowych. Wyznaczenie parametrów: układu torowego i drogowego, magazynów, ramp, placów składowych, frontów ładunkowych, parkingów oraz obiektów pomocniczych. Oszacowanie nakładów i kosztów funkcjonowania punktu obsługi ładunkowej. Zaprojektowanie rozmieszczenia w/w obiektów, urządzeń ppoż., oświetlenia i innych instalacji.</p> | |
| Metody sprawdzenia efektów kształcenia | Patrz tabela 1 | |
| Egzamin | nie | |
| Literatura | <p>Podręczniki 1. Fijałkowski J. „Transport wewnętrzny w systemach logistycznych. Wybrane zagadnienia”, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2003 2. Jakubowski L.: Technologia prac ładunkowych, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2009. Literatura uzupełniająca 1. Semenov I. (red.) „Zintegrowane łańcuchy transportowe”, Centrum Doradztwa i Informacji Difin sp. z o.o., Warszawa 2008. 2. Mindur L. (red) „Technologie transportowe XXI wieku”, Instytut Technologii Eksploatacji, Radom 2008.</p> | |
| Witryna www przedmiotu | www.wt.pw.edu.pl | |
| D. Nakład pracy studenta | | |
| Liczba punktów ECTS | 3 | |
| Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis): | 80 godz., w tym: praca na zajęciach projektowych 18 godz., zapoznanie się ze wskazaną literaturą 14 godz., wykonanie projektu poza godzinami zajęć 45 godz., konsultacje 2 godz., obrona pracy projektowej 1 godz. | |
| Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich: | 1,0 pkt ECTS (21 godz., w tym: praca na zajęciach projektowych 18 godz., konsultacje 2 godz., obrona pracy projektowej 1 godz.) | |
| Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym | 3,0 pkt ECTS (80 godz., w tym: praca na zajęciach projektowych 18 godz., zapoznanie się ze wskazaną literaturą 14 godz., wykonanie projektu poza godzinami zajęć 45 godz., konsultacje 2 godz., obrona pracy projektowej 1 godz.) | |
| E. Informacje dodatkowe | | |
| Uwagi | | |

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Data ostatniej aktualizacji | 2013-08-13 20:32:39 |
|-----------------------------|---------------------|

Tabela 1:

| Profil Ogólnoakademicki | | | |
|-------------------------|---|-------------------|------------------|
| Efekty przedmiotowe | | Efekty kierunkowe | Efekty obszarowe |
| Wiedza | | | |
| Efekt: | Ma szczegółową wiedzę związaną z formowaniem jednostek ładunkowych w transporcie oraz określania jej parametrów technicznych z uwzględnieniem rodzaju ładunku ;ma szczegółową wiedzę w zakresie doboru środków przewozowych oraz maszyn i urządzeniach ładunkowych do zadań. | Tr1A_W12 | T1A_W07 |
| Kod efektu: | W01 | Tr1A_W09 | T1A_W08 |
| Weryfikacja: | Projekt – obrona projektu | | T1A_W04 |
| | | | T1A_W05 |
| Efekt: | Ma szczegółową wiedzę w zakresie zasad rozmieszczania i zabezpieczania ładunków na środkach przewozowych; zna podstawowe metody: wyznaczenia liczby środków transportu, urządzeń i maszyn ładunkowych oraz obciążenia frontów ładunkowych; □ stosowane przy obliczaniu wskaźników mechanizacji prac ładunkowych oraz wskaźników wykorzystania środków przewozowych. | Tr1A_W12 | T1A_W07 |
| Kod efektu: | W02 | Tr1A_W09 | T1A_W08 |
| Weryfikacja: | Projekt – obrona projektu | | T1A_W04 |
| | | | T1A_W05 |
| Efekt: | Zna wytyczne projektowania układów torowych, drogowych oraz frontów ładunkowych. Ma szczegółową wiedzę w zakresie rozmieszczenia urządzeń i obiektów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania punktu ładunkowego | Tr1A_W08 | T1A_W03 |
| Kod efektu: | W03 | | T1A_W05 |
| Weryfikacja: | Projekt - obrona projektu | | |
| Umiejętności | | | |
| Efekt: | Potrafi zaprojektować terminal przeładunkowy transportu multimodalnego, zarówno w aspekcie jego modernizacji jak i nowo powstający | Tr1A_U23 | T1A_U16 |
| Kod efektu: | U01 | Tr1A_U18 | T1A_U13 |
| Weryfikacja: | Projekt –obrona projektu | | |
| Efekt: | Potrafi pozyskiwać informacje w zakresie nowych rozwiązań dotyczących maszyn i urządzeń ładunkowych oraz rozwiązań technologicznych terminali przeładunkowych | Tr1A_U01 | T1A_U01 |
| Kod efektu: | U02 | | |
| Weryfikacja: | Projekt – obrona projektu | | |

| | | | |
|--------------|---|----------|---------|
| Efekt: | Potrafi dokonać analizy ekonomicznej funkcjonowania terminala przeładunkowego | | |
| Kod efektu: | U03 | Tr1A_U16 | T1A_U12 |
| Weryfikacja: | Projekt – obrona projektu | | |

Kompetencje Społeczne

| | | | |
|--------------|---|----------|---------|
| Efekt: | Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie | | |
| Kod efektu: | K01 | Tr1A_K01 | T1A_K01 |
| Weryfikacja: | Kontrola bieżących postępów w realizacji projektu | | |

Profil Praktyczny

Wiedza

Umiejętności

Kompetencje Społeczne